



IL SISTEMA DELLE CONOSCENZE

D		ANALISI URBANISTICA
Tavola D4		SISTEMA DELLE EMERGENZE
Supporto tecnico-scientifico		
Dipartimento di Ingegneria Civile Università degli studi di Salerno Gruppo di ricerca in Tecnica e Pianificazione Urbanistica Responsabile scientifico: prof. ing. Roberto Gerundo Coordinatore tecnico: prof. ing. Michele Grimaldi, PhD Responsabile operativo: dott. ing. Alessandra Marra		
Sindaco avv. Teresa Anna Di Capua Coordinatore della progettazione arch. Ciriaco Lanzillo		
		Convenzione del 12.07.2017
scala 1:5000		marzo 2019

Legenda

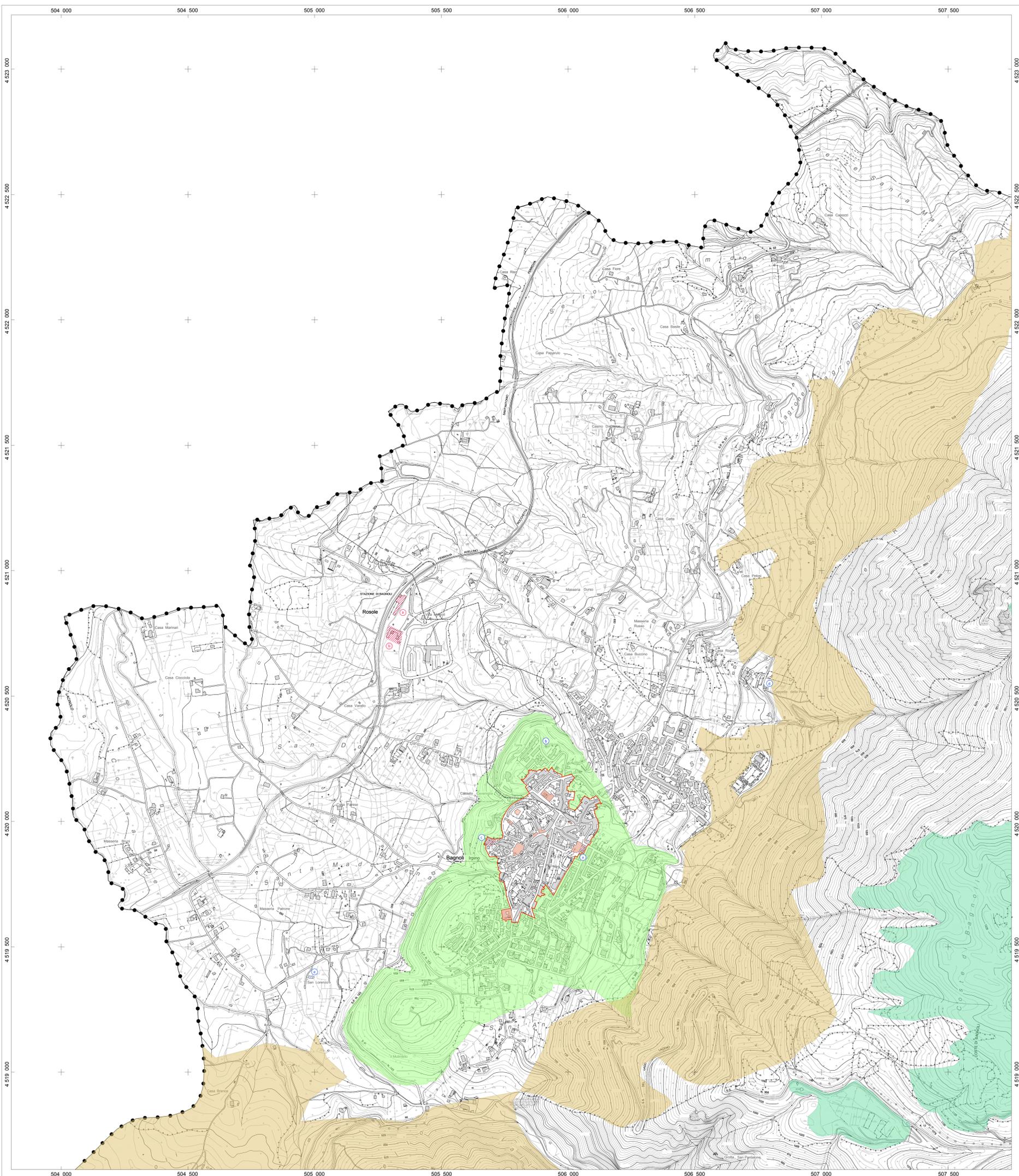
limite comunale Bagnoli Irpino

Emergenze architettoniche e urbanistiche

- centro storico di notevole interesse (Lr 26/2002)
fonte: Programma Integrato di Riqualificazione Edilizia, Urbanistica ed ambientale del centro storico
- contesto paesaggistico del centro storico (art. 16 Nta del PTCP)
- viabilità storica (art. 36 Nta del PTCP)
- vincolo monumentale (L. 1089/1939)
- edifici di pregio storico-architettonico in condizioni di particolare degrado
- Chiostro annesso alla Chiesa di S.Domenico
- Torre
- Castello longobardo
- Edificio annesso alla Cappella della Pietà
- Chiesa di S.Lorenzo

Emergenze ambientali

- aree agricole significative ai fini del mantenimento dei caratteri di biodiversità (art.12 Nta del PTCP)
- paesaggi delle coltivazioni arboree di qualità (art.12 Nta del PTCP)
- aree dismesse
- Stazione di Bagnoli Irpino
- Caseificio



<p>BASE CARTOGRAFICA</p> <p>REGIONE CAMPANIA CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE scala 1:5000</p> <p>DATI INFORMATIVI</p> <p>RAPPRESENTAZIONE CONFORME UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE (UTM) SISTEMA DI RIFERIMENTO: ETRS89, proiezione: UTM (zona 33S) ALTEZZA: in metri (sfera di riferimento di Datum ETRF89) TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico ESD0 (Elevazione internazionale con sferoide medio europeo)</p>	<p>TRASPORTI</p> <ul style="list-style-type: none"> Autostrada Strada asfaltata Strada ordinaria Strada non asfaltata Percorso pedonale Strada in costruzione Sentiero facile Frattura Mudatteria Mezzogiorno Strada in galleria Funivia Seggiovia 	<p>EDIFICI</p> <ul style="list-style-type: none"> Edificio generico Edificio industriale Edificio del terziario Edificio agricolo, stalla, riserva animali Edificio di culto, campanile Cimitero Capella, tabernacolo Torre, cimitero Monumento Edificio in costruzione 	<p>COSTRUZIONI VARI, IMPIANTI</p> <ul style="list-style-type: none"> Edificio adossato Corpo appartato Cassa, abitazione precaria sotto edilizia Serra Tettoio o pensile Baracca Anagnone, riparo non rappresentabile e non numerabile Campetto Raffineria 	<p>SERVIZI</p> <ul style="list-style-type: none"> Elettrodotto ad alta tensione Elettrodotto a media tensione Cable elettrico Acquedotto Metanodotto Impianto eolico, fotovoltaico Antenna per telecomunicazione Deposito Stazione di rifornimento e di servizi 	<p>OROGRAFIA</p> <ul style="list-style-type: none"> Curva di livello elettrica Curva elettrica inserita Curva di livello ordinaria Curva ordinaria inserita Cappello di neve Sopralzo naturale o artificiale Griglia con accesso verticale, annesso Sabbia, duna, deposito sabbioso Raccolto Ciglio di area estrattiva, conca 	<p>VEGETAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Limite di coltura Limite di tagliata Limite di bosco Filare di alberi Filare di viti Filare di ulivi Filare di agrumi Filare di fruttate Bosco fitta Albero generico, singolo Ulivo, fruttato Agrimeto, larice Ceduo, state Faggio, pino Cipresso, eucalipto Lectio, quercia Foppo, castagno Macchia, prato 	<p>CONFINI</p> <ul style="list-style-type: none"> Muro o secco Muro di divario Muro di sostegno Puntello, capotetto, M.M. in aggetto Slope Limite comunale Limite regionale <p>PUNTI TOPOGRAFICI</p> <ul style="list-style-type: none"> Vertice della rete IGM95 Vertice della rete regionale di riferimento Capotetto di iniezione
--	---	--	---	--	--	--	---